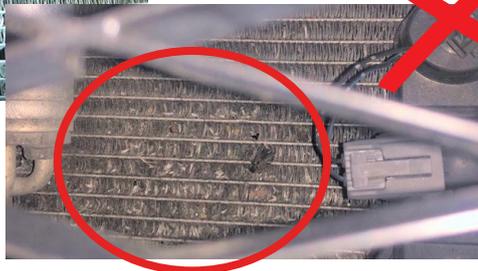


Einbauvorschrift Klimakompressoren



Beim Einbau von Klimakompressoren sind folgende Punkte unbedingt zu beachten:

- Der Einbau von Kompressoren darf nur von Fachwerkstätten mit für KFZ-Klimatechnik geschultem Personal durchgeführt werden.
- Es dürfen keine Veränderungen am Kompressor selbst vorgenommen werden.
- Die Ursache des Schadens beim vorhergehenden Klimakompressor muss eindeutig identifiziert werden. In vielen Fällen liegt eine Fehlfunktion im Klimasystem vor, also nicht beim Kompressor selbst, sondern bei anderen Bestandteilen des Klimasystems.
- **Die Kontrolle des Netzes des Klimakühlers ist unbedingt erforderlich!**
Das Netz muss vollständig in Ordnung sein. (d.h. keine fehlenden oder verschlossenen Lamellenreihen!) Ansonsten wird im Falle einer Reklamation diese durch den Hersteller sofort abgelehnt!



- Vor Ausbau des Kompressors muss unbedingt das gesamte Klimasystem gespült werden, damit das alte Öl vollständig entfernt wird, um spätere Ölmengenprobleme zu vermeiden.
- Der Kompressor ist grundsätzlich mit Öl vorgefüllt, muss aber vor Inbetriebnahme geleert und mit der Klimaservicestation wieder neu auf die vorgeschriebene Menge mit frischem Öl aufgefüllt werden.
- Die Trocknerflasche muss beim Wechsel des Kompressors zwingend getauscht werden.
- Vor Inbetriebnahme des Kompressors soll die Riemenscheibe 5 x 360° manuell gedreht werden, somit wird der Kompressor leicht vorgeschmiert und ist bei der Erstinbetriebnahme besser geschützt.

Bei Nichteinhalten dieser Punkte erlischt die Garantie sofort!

Bei Reklamationsfällen ist der Klimakompressor mit vollständig ausgefülltem Reklamationschreiben und Einbaurechnung des Kunden an uns zu retournieren.
Sollten Sie weitere Fragen zum Einbau von Klimakompressoren haben, zögern Sie nicht mit uns Kontakt aufzunehmen!

KONTAKT

Schausberger KFZ-Teile GmbH
Feldhamer Straße 41
4655 Vorchdorf / AUSTRIA
Tel.: 0043 7614 5394-0
Fax: 0043 7614 5934-16
e-mail: office@schausberger.net

www.schausberger.net